

Компонент ОПОП

26.05.05 Судовождение  
наименование ОПОП

Б1.О.26

наименование дисциплины

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

Дисциплины  
(модуля)

**Безопасность судоходства**

Разработчик (и):

Шутов В.В.

Ф.И.О.

доцент

должность

к.т.н.

ученая степень, звание

Утверждено на заседании кафедры

Судовождения

наименование кафедры

протокол № 01/23 от 11.09.2023г.

И.о. заведующего кафедрой Судовождения



подпись

Шугай С.Н.

Ф.И.О.

Мурманск  
2023

## Пояснительная записка

Объем дисциплины 6 з.е.

### 1. Результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с индикаторами достижения компетенций, установленными образовательной программой

№ п/п	Компетенция	Соответствие кодексу ПДНВ	Результаты обучения по дисциплине (модулю)	Индикаторы Достижения компетенций
1	2	3	4	5
1.	ОПК-6 . Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать риски и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией		Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ОПК-6</sub> : Знает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском. ИД-2 <sub>ОПК-6</sub> : Умеет идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском. ИД-3 <sub>ОПК-6</sub> : Владеет методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией.
1	2	3	4	5
2.	ПК-8. Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов.	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-8</sub> Способен использовать Международный свод сигналов. ИД-2 <sub>ПК-8</sub> Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлением 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов
3.	ПК-14 Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе	А-II/2 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-14</sub> Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости. ИД-2 <sub>ПК-14</sub> Знает влияние

				повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию. ИД-3 <sub>ПК-14</sub> Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна.
4.	ПК-17 Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия маневрировать и управлять судном в любых условиях	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-17</sub> Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС). ИД-2 <sub>ПК-17</sub> Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).
5.	ПК-35 Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания	Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации и Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-35</sub> Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях. ИД-2 <sub>ПК-35</sub> Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть.
1	2	3	4	5
				ИД-3 <sub>ПК-35</sub> Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту. ИД-4 <sub>ПК-35</sub> Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях. ИД-5 <sub>ПК-35</sub> Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель. ИД-6 <sub>ПК-35</sub> Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами. ИД-7 <sub>ПК-35</sub> Знает действия,

				<p>которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине.</p> <p>ИД-8<sub>ПК-35</sub> Умеет проводить оценку борьбы за живучесть.</p> <p>ИД-9<sub>ПК-35</sub> Знает аварийное управление рулем.</p> <p>ИД-10<sub>ПК-35</sub> Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки.</p>
6.	ПК-36 Способен разрабатывать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях	Табл. А- II /2 Функция судовождение на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1<sub>ПК-36</sub> Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии.</p> <p>ИД-2<sub>ПК-36</sub> Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть.</p> <p>ИД-3<sub>ПК-36</sub> Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара.</p> <p>ИД-4<sub>ПК-36</sub> Знает функции и использование спасательных средств.</p>
1	2	3	4	5
7.	ПК-38 Способен обеспечить безопасность персонала и судна	Табл. А-II/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1<sub>ПК-38</sub> Знает способы личного выживания.</p> <p>ИД-2<sub>ПК-38</sub> Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары.</p> <p>ИД-3<sub>ПК-38</sub> Знает приемы элементарной первой помощи.</p> <p>ИД-4<sub>ПК-38</sub> Знает меры личной безопасности и общественные обязанности.</p>
8.	ПК-39 Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности	Табл. А-II/2 Функция судовождение на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1<sub>ПК-39</sub> Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море).</p> <p>ИД-2<sub>ПК-39</sub> Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна.</p> <p>ИД-2<sub>ПК-39</sub> Умеет принять меры по поддержанию в эксплуатационном состоянии</p>

				спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности. ИД-2 <sub>ПК-39</sub> Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий. ИД-2 <sub>ПК-39</sub> Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель.
9.	ПК-40 Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах	Кодекс ПДНВ, Табл. А-П/1 Функция судовождение на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-40</sub> Знает виды пожаров и химическую природу возгорания. ИД-2 <sub>ПК-40</sub> Знает системы пожаротушения. ИД-3 <sub>ПК-40</sub> Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе ИД-4 <sub>ПК-40</sub> Умеет организовать учения по борьбе с пожаром.
10.	ПК-41 Способен обеспечить использование спасательных средств	Табл. А-П/1 Функция судовождение на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-41</sub> Умеет организовывать учения по оставлению судна. ИД-2 <sub>ПК-41</sub> Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и
1	2	3	4	5
				дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями. ИД-3 <sub>ПК-41</sub> Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства.
11..	ПК-44 Способен обеспечить радиосвязь при авариях	Таблица А- IV/2 Функция радиосвязь на уровне эксплуатации	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-44</sub> Умеет обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок. ИД-2 <sub>ПК-44</sub> Знает

				предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения.
12.	ПК-45 Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды	Табл. А-II/1 Функция забота о людях на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-45</sub> Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды. ИД-2 <sub>ПК-45</sub> Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях.
13.	ПК-46 Способен действовать при получении сигнала бедствия на море	А-II/1 Функция забота о людях на уровне управления	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-46</sub> Знает содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС).
14.	ПК-48 Способен поддерживать условия, установленными в плане охраны судна	Табл. А- VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-48</sub> Знает основные термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.
1	2	3	4	5
				ИД-2 <sub>ПК-48</sub> Знает основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц. ИД-3 <sub>ПК-48</sub> Знает основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах. ИД-4 <sub>ПК-48</sub> Знает основы процедур передачи сообщений, связанных с охраной ИД-5 <sub>ПК-48</sub> Знает основы планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной.
15.	ПК-49 Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану	Табл. А- VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-49</sub> Знает основы способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны. ИД-2 <sub>ПК-49</sub> Знает основы,

				<p>позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p> <p>ИД-3<sub>ПК-49</sub> Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить.</p> <p>ИД-4<sub>ПК-49</sub> Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны.</p>
16.	ПК-50 Способен проводить регулярные проверки охраны на судне	Табл. А- VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1<sub>ПК-50</sub> Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа.</p> <p>ИД-2<sub>ПК-50</sub> Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа.</p> <p>ИД-3<sub>ПК-50</sub> Знает вопросы контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне.</p> <p>ИД-4<sub>ПК-50</sub> Знает методы эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна.</p> <p>ИД-5<sub>ПК-50</sub> Знает методы</p>
1	2	3	4	5
				<p>проверки груза и судовых запасов.</p> <p>ИД-6<sub>ПК-50</sub> Знает методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, и погрузки и выгрузки их вещей.</p>
17.	ПК-51 Способен использовать оборудование и системы охраны на судне	Табл.А- VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	<p>ИД-1<sub>ПК-51</sub> Знает различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем.</p> <p>ИД-2<sub>ПК-51</sub> Знает о необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса</p>

18.	ПК-52 Способен обеспечить охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства	Табл. А- VI/6-2 Функция судовые операции и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-52</sub> Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны. ИД-2 <sub>ПК-52</sub> Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. ИД-3 <sub>ПК-52</sub> Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить. ИД-4 <sub>ПК-52</sub> Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. ИД-5 <sub>ПК-52</sub> Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.
1	2	3	4	5
19.	ПК-64 Способен обеспечить регистрацию результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по её пересмотру	Анализ опыта применения международных морских конвенций	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-64</sub> Знает структуру судовой системы управления безопасностью. ИД-2 <sub>ПК-64</sub> Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью. ИД-3 <sub>ПК-64</sub> Знает методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью.
20.	ПК-77. Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии	Кодекс ПДНВ, Табл. А-II/1 Функция управление операциями судна и забота о людях	Компетенция реализуется полностью	ИД-1 <sub>ПК-77</sub> Знает и умеет применять информацию об устойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе.



		на судне на уровне эксплуатации		ИД-2 <sub>ПК-77</sub> Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии. ИД-3 <sub>ПК-77</sub> Знает основы водонепроницаемости судна. ИД-4 <sub>ПК-77</sub> Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей.
--	--	---------------------------------	--	--

## 2.Содержание дисциплины (модуля)

Тема 1. Понятие безопасности мореплавания, и ее проблем. Научный, эргономический, технический и социальный аспекты безопасности мореплавания.

Тема 2. Организация борьбы за живучесть судна. Виды и сигналы тревог, расписание по тревогам, аварийные партии и группы обязанности по тревогам. Каютные карточки.

Тема 3. Виды судовых спасательных средств и их характеристики. Индивидуальные спасательные средства и их использование. Коллективные спасательные средства, характеристики, снабжение. Дежурные шлюпки. Типы спусковых устройств спасательных средств и их использование Международный кодекс по спасательным средствам. Общие требования к спасательным средствам. Использование предметов снабжения спасательных средств. Судовые спасательные средства, аварийно-спасательное имущество.

Тема 4. Организация жизни на спасательном средстве. Использование предметов снабжения, сигнальных средств и пиротехники, УКВ радиостанции. Способы личного выживания.

Тема 5. Оказание первой медицинской помощи, медицинское снабжение на судне, спасательном средстве, его использование. Методы оказания первой медицинской помощи, уход за пострадавшим. Оказание доврачебной помощи пострадавшим при несчастных случаях на производстве.

Тема 6. Борьба с поступлением воды внутрь корпуса судна. Признаки поступления воды. Конструктивные и организационные меры по обеспечению непотопляемости, Организация работы аварийной партии. Использование стационарных и переносных водоотливных средств

Тема 7. Противопожарная безопасность и борьба с пожаром: причины возникновения пожара и их предупреждение, теория пожара, огнетушащие вещества, обнаружение пожара, стационарные системы пожаротушения, огнетушители, снаряжение пожарного, переносное оборудование, дыхательные аппараты, современные методы борьбы с пожаром.

Тема 8. Правовые основы обеспечения безопасности мореплавания.

Тема 9. Аварийность судов. Виды опасностей и предпосылки аварийности. Меры предупреждения аварийности. Международные и национальные требования по классификации и расследованию аварийных случаев и информации о них. Положение о порядке 1 расследования аварий или инцидентов на море.

(ПРАИМ-2013) Инцидент, авария, очень серьезная авария.

Тема 10. Организация службы, вахты и наблюдение. Требование ПДНВ 78/95 в

- отношении несения вахты. Несение вахты в различных условиях и районах.
- Тема 11. Нормативные документы, регулирующие безопасность мореплавания и ведение промысла.
- Тема 12. Международное сотрудничество по охране жизни на море. Конвенции ИМО, относящиеся к безопасности человеческой жизни на море и защите окружающей среды.
- Тема 13. Живучесть судна, ее обеспечение. (НБЖР – 80,НБЖС). Наставление по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов ФРП. Подготовка членов экипажа к борьбе за живучесть.
- Тема 14. Международный кодекс управления безопасностью (МКУБ). Система управления безопасностью. Основные судовые процедуры, обеспечивающие безопасную эксплуатацию и предотвращающие загрязнение окружающей среды. Процедуры проверки судна государственного флага и государственного порта.
- Тема 15. Обеспечение безопасности членов экипажа судна в условиях нормальной эксплуатации и в аварийных ситуациях. Знаки безопасности. Маркировка дверей, люков, горловин, трубопроводов.
- Тема 16. Разработка планов действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна, а также действия в аварийных ситуациях. Виды и сигналы судовых тревог. Расписание по тревогам.
- Тема 17. Правовые аспекты спасания на море. Международное сотрудничество по оказанию помощи на море. Содержание и процедуры международного авиационного и морского Руководства по поиску и спасанию ИАМСАР.
- Тема 18. Организация спасательной службы в России и за рубежом; спасательно-координационные центры, ГМССБ.
- Тема 19. Практика поиска и спасания.

### **3. Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины (модуля)**

- мультимедийные презентационные материалы по дисциплине (модулю) представлены в электронном курсе в ЭИОС МАУ;
- методические указания к выполнению лабораторных/контрольных работ представлены в электронном курсе в ЭИОС МАУ;
- методические материалы для обучающихся по освоению дисциплины (модуля) представлены на официальном сайте МАУ в разделе «Информация по образовательным программам, в том числе адаптированным».

### **4. Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю)**

Является отдельным компонентом образовательной программы, разработан в форме отдельного документа, представлен на официальном сайте МАУ в разделе «Информация по образовательным программам, в том числе адаптированным». ФОС включает в себя:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины (модуля);
- задания текущего контроля;
- задания промежуточной аттестации;
- задания внутренней оценки качества образования.

### **5. Перечень основной и дополнительной учебной литературы (печатные издания, электронные учебные издания и (или) ресурсы электронно-библиотечных систем)**

## Основная литература

1. Безопасность мореплавания и ведения промысла. Учебник для высших инженерных морских училищ / Е.М. Лушников, В.О. Рамм. / М.: «Колос».2004-380 с.
2. Начальная подготовка. Учебное пособие. / В. Д. Шушко., В .В. Шутов., С. Н.Шугай / МГТУ 2012 -160 с.
3. Противопожарная подготовка плавсостава. Учебник. / В.А. Ефентьев., В. Н. Дулин/ Мир 2010
4. Борьба с водой. Учебник. / В.Г. Гурьев, В.А. Ефентьев. / Калининград 2002
5. Безопасность судовождения. – М.: ЦНИИМФ. 2010. 991 с.

## Дополнительная литература

6. Международная конвенция ПДНВ-78 (табл. А-П/1, гл. УШ части А и Раздела В-1/12 части В). М.: ЦНИИМФ, 2010. - 805 с.
7. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) Гл.У.
8. Резолюции ИМО: ИМО А.477: 1981, ИМО А.823: 1995.–М.: ЦНИИМФ. 1996. 2 с.
9. Циркулярные письма ИМО: ИМО MSC.64 (67): 1996, ИМО MSC SN/Circ. 197: - М.: 1997. – 10 с.
10. Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА), с поправками
11. Международное руководство по судовой медицине СПб АО ЦНИИМФ. 2016г. 184с.
12. Международный кодекс по системам пожарной безопасности. - СПб.: АО ЦНИИМФ, 2016. - 184с.

### **6. Профессиональные базы данных и информационные справочные системы**

- 1) Государственная система правовой информации - официальный интернет-портал правовой информации- URL: <http://pravo.gov.ru>
- 2) Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» - URL: <http://window.edu.ru>
- 3) Справочно-правовая система. Консультант Плюс - URL:

### **7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства**

- 1 Операционная система Microsoft Windows Vista Business Russian Academic OPEN,
2. Офисный пакет Microsoft Office 2007 Russian Academic OPEN,
3. Система оптического распознавания текста ABBYY FineReader
4. Операционная система Microsoft Windows Vista Business Russian Academic OPEN,

### **8. Обеспечение освоения дисциплины лиц с инвалидностью и ОВЗ**

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечиваются печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

**9. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)** представлено в приложении к ОПОП «Материально-технические условия реализации образовательной программы» и включает:

- учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения;

- помещения для самостоятельной работы обучающихся, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде МАУ;

- лабораторию

Допускается замена оборудования его виртуальными аналогами.

## 10. Распределение трудоемкости по видам учебной деятельности

Таблица 1 - Распределение трудоемкости

Вид учебной нагрузки	Распределение трудоемкости дисциплины по формам обучения												
	Очная			Очно-заочная				Заочная					
	Семестр		Всего часов	Семестр		Всего часов	Семестр/Курс				Всего часов		
	4	7					3зс	5зс	5лс				
Аудиторные часы													
Лекции	8	18		26					4	4	4		12
Практические работы	10	18		28									
Лабораторные работы	-	-		-					4	-	4	-	8
Часы на самостоятельную и контактную работу													
Тренажерная подготовка													
Прочая самостоятельная и контактная работа	90	36		126					96	32	55		183
Подготовка к промежуточной аттестации		36		36					4		9		13
Всего часов по дисциплине	108	108		216					108	36	72		216
Формы промежуточной аттестации и текущего контроля													
Экзамен	-	+	-	1	-	-	-	-	-	-	+	-	1
Зачет	+	-	-	1	-	-	-	-	+	-	-	-	1
Количество расчетно-графических работ	+	+	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Количество контрольных работ	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+	-	2

## Перечень практических занятий по формам обучения

№ п/п	Темы практических занятий
1	2
	<b>Очная форма</b>
1	Организация борьбы за живучесть судна. Виды и сигналы тревог, расписание по тревогам, аварийные партии и группы, обязанности по тревогам. Каютные карточки.
2	Виды судовых спасательных средств и их характеристики. Индивидуальные спасательные средства и их использование. Коллективные спасательные средства, характеристики, снабжение. Дежурные шлюпки. Типы спусковых устройств спасательных средств и их использование.
3	Организация жизни на спасательном средстве. Использование предметов снабжения, сигнальных средств и пиротехники, УКВ радиостанции. Способы личного выживания.
4	Противопожарная безопасность и борьба с пожаром: причины возникновения пожара и их предупреждение, теория пожара, огнетушащие вещества, обнаружение пожара, стационарные системы пожаротушения, огнетушители, снаряжение пожарного, дыхательные аппараты, современные методы борьбы с пожаром.
5	Борьба с поступлением воды внутрь корпуса судна. Признаки поступления воды. Конструктивные и организационные меры по обеспечению непотопляемости, аварийное имущество, состав, маркировка, хранение, его использование для заделки пробоин. Организация работы аварийной партии. Использование стационарных и переносных водоотливных средств.
6	Оказание первой медицинской помощи, медицинское снабжение на судне, спасательном средстве, его использование. Методы оказания первой медицинской помощи, уход за пострадавшим.
7	Аварийность судов. Виды опасностей и предпосылки аварийности. Меры предупреждения аварийности. Международные и национальные требования по классификации и расследованию аварийных случаев и информации о них. Положение о порядке расследования аварий или инцидентов на море. ( ПРАИМ-2013.) Инцидент, авария, очень серьезная авария.
8	Организация службы, вахты и наблюдение. Требование ПДМНВ 78/95 в отношении несения вахты. Несение вахты в различных условиях и районах
9	Живучесть судна, ее обеспечение. (НБЖР – 80,НБЖС. ). Наставление по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судов ФРП. Подготовка членов экипажа к борьбе за живучесть.
10	Обеспечение безопасности членов экипажа судна в условиях нормальной эксплуатации и в аварийных ситуациях. Знаки безопасности. Маркировка дверей, люков, горловин, трубопроводов.
11	Разработка планов действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна, а также действия в аварийных ситуациях. Виды и сигналы судовых тревог. Расписание по тревогам.
12	Практика поиска и спасания.

## Перечень лабораторных работ

<b>Заочная форма</b>	
1	Положение о порядке расследования аварий или инцидентов на море. ( ПРАИМ-2013.) Инцидент, авария, очень серьёзная авария. Органы и порядок расследования
2	Борьба с водой. Классификация пробоин и время затопления отсека. Аварийное имущество, состав, маркировка, хранение. Мягкие пластыри, их типы и спецификация. Жёсткие пластыри и способы их крепления. Применение аварийного имущества для заделки пробоин. Своевременное принятие решения по оставлению судна